









EICHHORN Modellbau

Programmübersicht 2010









Artikelnummer - Zusatz (A) = Auslaufmodell (solange Vorrat reicht)









<p>11001 Skoda Sytemlok DR BR 180, Spur N <u>Limitierte Kleinserienmodelle</u> Weitere Varianten (DR BR 230 / DB AG / CD...) geplant!! 11002 Wie oben, jedoch DR BR 230 11003 Wie oben, jedoch DB-AG BR 180</p>	<p>Preis folgt</p>	
<p>12002 Reisezugwagen der NS (ehem. DB), Spur N (mit KKK) Gattung Avmz 111.5 (Basis Arnold*) <u>Limitiertes Kleinserienmodell</u> (nur 33 Stück gefertigt) AUSVERKAUFT</p>	<p>€84,50</p>	
<p>13001 Abgashutze Fleischmann* BR 210 schwarz brüniert, Spur N (1 Stück für eine Lok)</p>	<p>€4,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>A 13002 Austauschpuffer für Trix* Taurus* Spur N DB Version, lackiert, Spur N (4 Stück für eine Lok) A 13003 Austauschpuffer Trix* Taurus* Spur N ÖBB Version, lackiert, Spur N (4 Stück für eine Lok) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13004 / 13904)</p>	<p>€14,00 €14,00</p>	 <p>Abb. DB-Version</p>
<p>13004 Austauschpuffer für Trix* Taurus*, Spur N Hobby Version, schwarz brüniert (4 Stück für eine Lok) (Passend für nahezu alle Varianten mit grauen Puffern) 13904 Austauschpuffer Trix* Taurus*, Spur N roh, unlackiert am Gussbaum (4 Stück für eine Lok)</p>	<p>€8,00 €6,00</p>	 <p>Abb. DB-Version</p>
<p>13005 Führerstandsauftritte für Arnold* E18/E19 / 118/119 schwarz brüniert, Spur N (4 Stück für eine Lok)</p>	<p>€12,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13006 Bremsklotznachbildungen für Arnold* E18/E19 / 118/119, Spur N schwarz brüniert (Satz für eine Lok)</p>	<p>€12,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>

<p>13007 Führerstandsaufritte für Roco* E44.5/E144.5, Spur N, schwarz brüniert (4 Stück für eine Lok)</p>	<p>€12,00</p>	 Abb. unbehandelt
<p>13027 Kardan Kopf für Arnold* Loks, Spur N (2 Stück für eine Lok)</p> <p>13033 Kardan Kopf für Arnold* ICE 3, Spur N (2 Stück für eine Lok)</p>	<p>€5,00</p> <p>€6,00</p>	 Abb. 13027
<p>13008 Kardan Silikonschläuche für Arnold* <u>Drehgestell</u>loks, Spur N (1 Paar)</p> <p>13028 Kardan Silikonschläuche für Arnold* <u>ICE 3</u>, Spur N (Dreiteiliger Satz)</p> <p>13029 Kardan Silikonschläuche für Arnold* <u>Dampf</u>loks, Spur N (1 Paar)</p>	<p>€3,00</p> <p>€4,00</p> <p>€3,00</p>	 Schlauch Abb. beispielhaft
<p>13009 Mastkopfschalter mit Schaltkasten und Stellstange, Unlackiert, Spur N (jew. 1 Bausatz; Mast nicht inkl.)</p> <p>13010 lackiert, Spur N (Mast nicht inkl.)</p>	<p>€5,00</p> <p>€7,00</p>	 Abb. unlackiert
<p>13011 Masttransformator inkl. Tragejoch, Sicherung und zwei Traversen, unlackiert, Spur N (jew.1 Bausatz; Mast nicht inkl.)</p> <p>13012 Wie oben, jedoch lackiert, Spur N (Mast nicht inkl.)</p>	<p>€14,00</p> <p>€17,00</p>	 Abb. unlackiert
<p>A 13013 Übergänge für Roco* ÖBB Eilzugwagen, lackiert in blutorange und schwarz, Spur N (2 Stück für einen Wagen) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13913)</p> <p>13913 Übergänge für Roco* ÖBB Eilzugwagen roh, unlackiert am Gussbaum, Spur N (2 Stück, Bausatz für einen Wagen)</p>	<p>€14,00</p> <p>€9,00</p>	
<p>A 13014 Übergänge für Roco* ÖBB Eilzugwagen, lackiert in tannengrün und schwarz, Spur N (2 Stück für einen Wagen) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13913)</p> <p>13913 Übergänge für Roco* ÖBB Eilzugwagen roh, unlackiert am Gussbaum, Spur N (2 Stück, Bausatz für einen Wagen)</p>	<p>€14,00</p> <p>€9,00</p>	
<p>A 13018 Übergänge für Roco* Schürzen-Speisewagen DB, lackiert, Spur N (2 Stück für einen Wagen) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13919)</p> <p>13919 Wie oben, Bauteile jedoch unlackiert am Gussbaum (2 Stück für einen Wagen)</p>	<p>€14,00</p> <p>€9,00</p>	 Abb. unlackiert

<p>A 13019 Übergänge für Roco* Schürzenwagen ÖBB, lackiert, Spur N (2 Stück für einen Wagen) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13919)</p> <p>13919 Wie oben, Bauteile jedoch unlackiert am Gussbaum (2 Stück für einen Wagen)</p>	<p>€14,00</p> <p>€9,00</p>	 <p>Abb. unlackiert</p>
<p>13015 Schienenräumer für Trix* BR 152 / 189 schwarz brüniert, Spur N (2 Stück für eine Lok)</p>	<p>€7,00</p>	
<p>A 13016 Schienenräumer Trix* Taurus paar, basaltgrau (zB. Für DB + DHL Version), Spur N (2 Stück für eine Lok)</p> <p>A 13017 Schienenräumer Trix* Taurus paar umbragrau (zB. Für ÖBB + Hupac* Version), Spur N (2 Stück für eine Lok) AUSVERKAUFT (Ersatz ggf. 13030 / 13930)</p>	<p>€14,00</p> <p>€14,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13030 Schienenräumer Trix* Taurus schwarz brüniert, Spur N (dunkle Optik, passend zu nahezu allen Modellen) (2 Stück für eine Lok)</p> <p>13930 Schienenräumer Trix* Taurus, roh, am Gussbaum, Spur N (zum Selbstlackieren) (2 Stück für eine Lok)</p>	<p>€10,00</p> <p>€8,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13034 Austausch-Isolatoren für DR Ellok von Trix*, schwarz am Gussbaum, DR/DB BR 250/155 / 112/212 / 143/243 (kompl. Set inkl. 0,3 mm Draht) Spur N</p> <p>(13035 nicht mehr lieferbar, wird durch 13034 ersetzt)</p>	<p>€10,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13020 Weichenherzstück aus Neusilber für Spur N Weichen von Roco* 15 Grad Weichen (1 Herzstück)</p> <p>13021 Preis für 10 Stück</p>	<p>€4,50</p> <p>€36,00</p>	 <p>Abb. 15° Roco* N Weiche</p>
<p>13022 Weichenherzstück aus Neusilber für Spur N Weichen von Roco* 12 Grad Weichen (1 Herzstück)</p> <p>13023 Preis für 10 Stück</p>	<p>€4,50</p> <p>€36,00</p>	 <p>Abb. 15° Roco* N Weiche</p>
<p>13024 Weichenherzstück aus Neusilber für Spur N Weichen von Roco* 10 Grad Weichen (1 Herzstück)</p> <p>13025 Preis für 10 Stück</p>	<p>€4,50</p> <p>€36,00</p>	 <p>Abb. 15° Roco* N Weiche</p>







<p>13820 Weichenherzstück aus Neusilber für Spur N Weichen von Trix* 15 Grad Weichen (1 Herzstück)</p> <p>13821 Preis für 10 Stück</p>	<p>€4,50</p> <p>€36,00</p>	 <p>Abb. 15° Roco* N Weiche</p>
<p>33020 Weichenherzstück aus Neusilber Spur TT für die Weichen Typ EW 1 Ein Stück</p> <p>33021 Preis 10 Stück</p>	<p>€4,50</p> <p>€36,00</p>	 <p>Abb. 15° Roco* N Weiche</p>
<p>13026 Weiderost Spur N (1 schwarz brüniertes Weiderost und eine Betonwannennachbildung)</p>	<p>€12,00</p>	
<p>A 33026 Weiderost Spur TT (1 schwarz brüniertes Weiderost und eine Betonwannennachbildung)</p>	<p>€12,00</p>	
<p>A 23026 Weiderost Spur HO (1 schwarz brüniertes Weiderost und eine Betonwannennachbildung)</p>	<p>€12,00</p>	
<p>13042 Kardankopf für Arnold* Lok Ersatzteil für ältere Arnold* Lok, Spur N (Ein Kunststoffkardankopf)</p> <p>13742 Wie oben, jedoch ein Paar</p>	<p>€5,00</p> <p>€8,00</p>	 <p>Ohne Achse / ohne Schnecke</p>
<p>13031 Milchkannen, 20 Liter, Spur N am Gussbaum, Neusilber (10 Stück)</p>	<p>€4,00</p> <p>€6,00</p>	 <p>Abb. H0 Fertigmodelle (ohne Tisch!)</p>
<p>33031 Milchkannen, 20 Liter, Spur TT am Gussbaum, Neusilber (10 Stück; Bügel zur Selbstmontage)</p>	<p>€4,00</p> <p>€6,00</p>	 <p>Abb. H0 Fertigmodelle (ohne Tisch!)</p>

<p>23031 Milchkannen, 20 Liter, Spur HO am Gussbaum, Neusilber (10 Stück; Bügel zur Selbstmontage)</p>	<p>€5,00 €7,00</p>	 Abb. H0 Fertigmodelle (ohne Tisch!)
<p>13037 LS-Zwergsignal (Dummy) mit Sockel Bausatz, Signal schwarz, Sockel Neusilber, 10 Stück Spur N</p>	<p>€25,00</p>	 Abb. unbehandelt
<p>13038 Betonsockel-Nachbildung Spur N quadratisch (5 Stück) / <u>vergriffen</u> 13039 Betonsockel-Nachbildung Spur N rechteckig (5 Stück) / <u>vergriffen</u> 13938 / 13939 Wie oben, jedoch dunkelgrau, Spur N</p>	<p>€5,00 €5,00</p>	 Abb. Helle Variante
<p>43001 Trafos mit Tragejochen, Ladegut, Spur Z lackiert, komplett auf Holzplatte (2 Stück)</p>	<p>€14,00</p>	
<p>13100 Faltenbalgübergänge Trix* Wagen, Spur N Schürzen- und Eilzugwagen schwarz brüniert (1 Paar) 13101 Wie oben, jedoch 10 Stück 13102 Wie oben, jedoch 20 Stück</p>	<p>€4,00 €17,00 €28,00</p>	
<p>13103 End-Faltenbalgübergänge Trix* Wagen, Spur N Schürzen- und Eilzugwagen schwarz brüniert (1 Stück) 13104 Wie oben, jedoch ein Paar</p>	<p>€2,50 €4,00</p>	 Abb. unbehandelt
<p>14001 Schwungmassen für Fleischmann* Lok BR 103, 151, 120, 210, 218 (2 Stück) 14003 Für BR 110,111,140 (1 Stück)</p>	<p>€10,00 €6,00</p>	 Abb. beispielhaft
<p>14004 Schwungmasse für Fleischmann* Lok BR 218 / ICE I Startpackung zum Nachrüsten 14904 1 Stück SWM inkl. Einbau</p>	<p>€7,00 €22,00</p>	 Abb. beispielhaft

<p>14901 Schwungmassen für Fleischmann* Lok BR 103, 151 / 120, 210, 218 Paar SWM inkl. Einbau</p> <p>14903 1 Stück SWM inkl. Einbau BR 110, 111, 140</p>	<p>€35,00</p> <p>€30,00</p>	 <p>Abb. beispielhaft</p>
<p>13043 Kupplung Verkürzt für Arnold* (Trix*), Spur N Standardkupplung für Fahrzeuge ohne KKK mit Spiralfederschacht (10 Stück; Messing, schwarz brüniert)</p> <p>13943 Wie oben, Material jedoch Aluminium, schwarz eloxiert</p>	<p>€9,00</p> <p>€12,00</p>	 <p>13043 13044 13045</p>
<p>13044 Kupplung Verkürzt für Roco*, Spur N Standardkupplung für Fahrzeuge ohne KKK mit Spiralfederschacht (10 Stück; Messing, schwarz brüniert)</p>	<p>€9,00</p>	 <p>13043 13044 13045</p>
<p>13045 Kupplung Verkürzt für Fleischmann* Standardkupplung für Fahrzeuge ohne KKK mit Blattfeder/Stift, Spur N (10 Stück; Messing, schwarz brüniert)</p> <p>13945 Wie oben, Material jedoch Aluminium, schwarz eloxiert</p>	<p>€9,00</p> <p>€12,00</p>	 <p>13043 13044 13045</p>
<p>13046 Kupplung Verkürzt für Roco*, Spur N, Messing, schwarz brüniert Standardkupplung für Fahrzeuge ohne KKK mit langer Deichsel 10 Stück</p> <p>13946 Wie oben, Material jedoch Aluminium, schwarz eloxiert</p>	<p>€10,00</p> <p>€15,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13050 Mittel- und Niederspannungsmasten für Spur N (Version mit 3 Isolatoren) 1 Stück</p> <p>13950 Wie oben, jedoch 10 Stück</p>	<p>€ 4,00</p> <p>€35,00</p>	 <p>Abb. H0</p>
<p>23950 Wie oben, jedoch 10 Stück</p>	<p>€40,00</p>	 <p>Abb. H0</p>
<p>33950 Wie oben, jedoch 10 Stück</p>	<p>€40,00</p>	 <p>Abb. H0</p>

<p>13063 Ersatzpuffer für Trix* Wagen Spur N Vorzugsweise „CIWL“ (12 Stück)</p> <p>13963 Wie oben, jedoch zum Selbstabzwicken vom Gussbaum (12 Stück)</p>	<p>€10,00</p> <p>€8,00</p>	
<p>A 13108 / 13110 Schachtdeckel Spur N 1 Paar (mit / ohne Rohr) 800 mm / 1000 mm Unlackiert, Neusilber, Paar</p>	<p>€5,00</p> <p>€5,30</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>A 23106 / A 23108 / A 23110 Schachtdeckel Spur H0 Paar (mit / ohne Rohr) 600 mm / 800 mm / 1000 mm Unlackiert, Neusilber, Paar</p>	<p>€5,30</p> <p>€5,80</p> <p>€6,30</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>A 23906 / A 23908/ A 23910 Schachtdeckel Spur H0 Paar (mit / ohne Rohr) 600 mm / 800 mm / 1000 mm Lackiert, Paar</p>	<p>€7,30</p> <p>€7,80</p> <p>€8,30</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>A 13118 / 13120 Betonsockel Spur N Unlackiert, Neusilber Passend zu Art 13108 / 13110 ff.</p> <p>A 13918 / A 13920 Betonsockel Spur N Lackiert, betongrau Passend zu Art 13108 / 13110 ff.</p>	<p>€3,00</p> <p>€3,20</p> <p>€4,00</p> <p>€4,20</p>	
<p>A 23116 / A 23118 / 23120 Betonsockel Spur H0 Passend zu Art 23106 / 23108 / 23110 ff. Unlackiert, Neusilber</p>	<p>€3,40</p> <p>€3,60</p> <p>€3,80</p>	
<p>A 23916 / A 23918 / A 23920 Betonsockel Spur H0 Passend zu Art 23106 / 23108 / 23110 ff. Lackiert, betongrau</p>	<p>€4,40</p> <p>€4,60</p> <p>€4,80</p>	
<p>13130 Satz Schachtdeckel, rund Spur N 1 x 800 mm / 2 x 1000 mm Unlackiert, Neusilber</p> <p>A 13930 Wie oben, jedoch lackiert</p>	<p>€4,00</p> <p>€5,00</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>

<p>A 23128 Satz Schachtdeckel, rund Spur H0; 1 x 600 mm / 1 x 800 mm Unlackiert, Neusilber</p> <p>A 23928 Wie oben, jedoch lackiert</p>	<p>€4,00</p> <p>€5,00</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>A 23130 Satz Schachtdeckel, rund Spur H0; 1 x 1000 mm/1x1200mm Unlackiert, Neusilber</p> <p>A 23930 Wie oben, jedoch lackiert</p>	<p>€4,20</p> <p>€5,20</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>13138 Betonsockel, rund für Deckel 800 mm und 1000 mm, Spur N Unlackiert, Messing</p>	<p>€3,00</p>	
<p>A 23136 Betonsockel, rund, Spur H0 Unlackiert, Resin</p>	<p>€3,00</p>	
<p>13200 Lawinen- und Steinschlagschutz Bausatz Typ „Sylvenstein“ Spur N Weißmetall und Polystyrol</p> <p>13201 Wie oben jedoch Satz zu 5 Stück</p>	<p>€8,00</p> <p>€30,00</p>	 <p>Abb. Vorbild</p>
<p>13140 Isolatoren für Taurus von Trix*, Spur N schwarz brüniert 14 Isolatoren (davon 6 Stützisos für Pantographen) am Gussbaum</p>	<p>€6,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13141 Isolatoren für DB Ellok von Trix*, Spur N schwarz brüniert 12 Isolatoren am Gussbaum</p>	<p>€6,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13142 Puffer zum Tausch und Ersatz: 4 Steckpuffer, rund für Fleischmann* Loks schwarz brüniert Je 2 plan und 2 gewölbt (Für eine Lok)</p> <p>13842 Wie oben, jedoch 3 Satz (12 Puffer) zum Selbstabzwicken vom Gussbaum</p>	<p>€3,00</p> <p>€6,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>

<p>13143 Puffer zum Tausch und Ersatz: 4 Steckpuffer, rund für Trix* Loks schwarz brüniert Je 2 plan und 2 gewölbt (Für eine Lok)</p> <p>13843 Wie oben, jedoch 3 Satz (12 Puffer) zum Selbstabzwicken vom Gussbaum</p>	<p>€3,00</p> <p>€6,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13144 Puffer zum Ersatz: 4 Steckpuffer, eckig z.B. für Lok 120, 12X von Trix* schwarz brüniert (sog. Hochleistungspuffer) (Für eine Lok)</p> <p>13844 Wie oben, jedoch 12 Stück zum Selbstabzwicken vom Gussbaum</p>	<p>€4,00</p> <p>€10,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13145 Puffer zum Tausch und Ersatz: 4 Puffer, eckig für Triebwagen der BR 628 von Fleischmann*, Spur N schwarz brüniert (Für einen Zug)</p> <p>13845 Wie oben, jedoch zum Selbstabzwicken vom Gussbaum</p>	<p>€6,00</p> <p>€5,00</p>	 <p>links neu (unbehandelt), rechts orig.</p>
<p>13146 Puffer für ÖBB 1044/1144, 4 Puffer, Hochleistungspuffer mit großem Pufferhülse, 8,- Euro 13147 Puffer für ÖBB 1044/1144, 4 Puffer, eckige Puffer mit kleinem Pufferhülse, 8,- Euro 13846 Puffer für ÖBB 1044/1144, Hochleistungspuffer (wie 13146), 12 Puffer am Gussbaum, 21,- Euro 13847 Puffer für ÖBB 1044/1144, eckige Puffer (wie 13147), 12 Puffer am Gussbaum, 21,- Euro</p>	<p>€8,00</p> <p>€80,0</p> <p>€21,00</p> <p>€21,00</p>	
<p>13151 Schienenbus Ersatz-Bodengruppe zum Tausch für den (VB + VS) von Trix*, Spur N Weißmetall, grundiert und mattschwarz lackiert</p>	<p>€10,00</p>	
<p>13152 Zusatzballastgewichte für Ellok von Fleischmann* E 19 / 119</p>	<p>€9,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13153 Zusatzballastgewichte für Ellok von Fleischmann* E 94 / 194 / 1020 Messing, geschwärzt. Zum Einbau in die Drehgestelltaschen. (Beachten Sie hierzu auch den Art. 13154 und das Set 13155)</p>	<p>€7,00</p>	 <p>Abb. unbehandelt</p>
<p>13154 Zusatzballastgewichte für Ellok von Fleischmann* E 94 / 194 / 1020 Weißmetall, grundiert und ocker lackiert. Zum Einbau anstatt der Führerstandsachsbildungen</p> <p>13155 (entspricht 13153 plus 13154) Set a 2 x 2 Gewichte. (beinhaltet sie Art. 13153 und 13154)</p>	<p>€9,00</p> <p>€15,00</p>	 <p>Abb. Unbehandelt</p>

